

АДМИНИСТРАЦИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.04. 2022

п.г.т. Мотыгино

№ 271-н

О бесплатном транспортном обеспечении обучающихся к общеобразовательным организациям, реализующим общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования

В целях усиления контроля за осуществлением перевозок детей и школьников, обеспечения безопасности перевозки по регулярным автобусным маршрутам, в соответствии с письмом Министерства образования и науки РФ от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций» и в соответствии с постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодёжи»,  
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организации подвоза обучающихся к общеобразовательным организациям, реализующим общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить перечень ежедневных школьных автобусных маршрутов учащихся к общеобразовательным организациям, реализующим общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Утвердить порядок обследования и утверждения школьных автобусных маршрутов к общеобразовательным организациям, реализующим общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Утвердить состав комиссии по обследованию школьных автобусных маршрутов, согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

5. Утвердить положение о комиссии по обследованию школьных автобусных маршрутов, согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

6. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Мотыгинского района по социальной политике.

7. Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Мотыгинский район.

Первый заместитель  
Главы администрации  
Мотыгинского района



Ю.В.Мансурова

## Приложение № 1

### УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации  
Мотыгинского района от

06.07. 2022 № 291-н

### Положение

об организации подвоза обучающихся к общеобразовательным организациям, реализующим общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее положение об организации подвоза обучающихся к общеобразовательным организациям, реализующим общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования определяет порядок организации подвоза обучающихся школьным автобусом.

#### 2. Транспортное обслуживание

2.1. Подвоз обучающихся к общеобразовательным организациям, реализующим общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования (далее по тексту подвоз обучающихся) осуществляется между поселениями, а так же осуществляется подвоз обучающихся сельских образовательных учреждений, проживающих на расстоянии свыше 1 километра от общеобразовательной организации, реализующей общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования (далее по тексту общеобразовательная организация). При этом предельный пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров, а для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 километра.

Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

2.2. При организации подвоза обучающихся должны выполняться следующие требования:

- подвоз обучающихся школьным автобусом должен осуществляться с включенным ближним светом фар;

- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;
- окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых пассажиров в салоне школьного автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;
- сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
- водителю запрещается выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещается отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение школьного автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании школьного автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, перед началом учебного года и в начале календарного года;
- своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей;
- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений;
- использование автобусов для перевозки обучающихся исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

### 3. Требования к школьному автобусу

3.1. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации 01.04.1998 № 101.

3.2. Спереди и сзади школьного автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

#### 4. Обязанности образовательной организации

4.1. В целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель общеобразовательной организации, осуществляющий подвоз обучающихся школьными автобусами, обязан:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;

- обеспечить подбор сопровождающих обучающихся лиц из числа работников общеобразовательной организации;

- включить в правила внутреннего трудового распорядка образовательной организации и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;

- согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации подвоза обучающихся и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;

- утвердить список обучающихся для организации подвоза с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок;

- определить стоянку школьного автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;

- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;

- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время.

4.2. Лица, организующие или осуществляющие подвоз обучающихся образовательных организаций, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Мотыгинского района от

06.04 2022 № 271-р

Перечень ежедневных школьных автобусных маршрутов учащихся к общеобразовательным организациям, реализующим общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования

1. пгт. Мотыгино – п. Решающий;
2. пгт. Мотыгино – п. Бельск – с. Рыбное;
3. п. Первомайск – п. Слюдрудник.

## Приложение № 3

### УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации  
Мотыгинского района от

06.04.2022 № 291-п

Порядок обследования и утверждения школьных автобусных маршрутов к общеобразовательным организациям, реализующим общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования

#### 1. Общие положения

1.1. Порядок обследования и утверждения школьных автобусных маршрутов к общеобразовательным организациям, реализующим общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования (далее по тексту Порядок) определяет порядок обследования и утверждения школьных маршрутов.

#### 2. Обследования и утверждения школьных автобусных маршрутов

2.1. Школьный автобус является специальным транспортным средством для осуществления перевозок обучающихся общеобразовательных организаций, осуществляемых с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках.

2.2. Маршруты перевозок обучающихся утверждаются общеобразовательными организациями на основании закрепления территории за общеобразовательными организациями, при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность обучающихся после их согласования с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения после обследования школьного автобусного маршрута, проводимого комиссией по обследованию школьного автобусного маршрута.

2.3. При разработке школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 28 сентября 2020 № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» и требования свода правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2.4. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.5. Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений.

2.6. Запрещается открытие школьных автобусных маршрутов, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) через ледовые переправы;
- в) технологические дороги, либо дороги не имеющие собственников.



Приложение № 4

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации  
Мотыгинского района от

06.07.2022 № 271-п

Состав комиссии  
по обследованию школьных автобусных маршрутов

Председатель комиссии – Глава администрации соответствующей территории.

Секретарь комиссии – руководитель общеобразовательной организации, подавший заявку.

Члены комиссии:

- представитель дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы по которым пролегает школьный автобусный маршрут;

- представитель ОГИБДД ОМВД по Мотыгинскому району.

## Приложение № 5

### УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Мотыгинского района от

06.04.2022 № 271-н

### Положение

#### о комиссии по обследованию школьного автобусного маршрута

1. Комиссия по обследованию школьного автобусного маршрута (далее – Комиссия) образована в целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений требованиям безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок на маршрутах движения школьных автобусов.

2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого Комиссией, в соответствии с поданной заявкой (по форме, согласно приложению № 1 к настоящему Положению) руководителем общеобразовательной организации на имя Главы администрации соответствующей территории.

3. Основной задачей Комиссии является обследование дорожных условий на маршрутах школьных автобусов (далее – маршрут) перед их открытием и в процессе эксплуатации.

4. Комиссия в соответствии с возложенными на неё задачами выполняет следующие функции:

4.1. Определяет соответствие маршрутов требованиям безопасности дорожного движения на основании:

- данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных дорожных сооружений и т.п.), представляемых дорожными организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения и т.д.;

- непосредственного обследования путём визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

4.2. По результатам обследования дорожных условий на маршрутах принимает одно из следующих решений:

- о соответствии обследованного маршрута требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения;

- о возможности открытия нового маршрута (при рассмотрении вопросов открытия новых маршрутов).

4.3. В случае выявления несоответствия маршрутов требованиям безопасности дорожного движения вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

5. Обследование дорожных условий на маршрутах осуществляется не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду), а так же перед открытием нового школьного автобусного маршрута.

6. Комиссия имеет право:

6.1. Привлекать специалистов для изучения вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения и участия в работе Комиссии;

6.2. Привлекать к участию в работе Комиссии представителей дорожно-эксплуатационных служб;

6.3. Вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения соответствующим органам, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.

7. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой Комиссии.

8. Секретарь Комиссии:

8.1. Ведёт рабочую документацию Комиссии, оповещает её членов и приглашённых лиц о сроках проведения обследования;

8.2. Обеспечивает оформление акта обследования;

8.3. Направляет в организации и учреждения копии актов обследования маршрутов и иную необходимую информацию.

9. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов её членов, присутствующих на обследовании маршрута, и заносится в акт обследования, который подписывается всеми членами Комиссии.

10. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется в течение 15 рабочих дней после поданной заявки.

11. Результаты обследования оформляются актом (по форме, согласно приложению № 2 к настоящему Положению) в течение 3 рабочих дней после проведения оценки соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения

12. Копии актов обследования направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные дорожные сооружения для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков, а также общеобразовательным организациям, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения.

Приложение № 1  
к Положению о комиссии по  
обследованию школьного  
автобусного маршрута

Заявка  
на обследование школьного автобусного маршрута

Главе  
администрации \_\_\_\_\_

(наименование сельского поселения)  
от руководителя \_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_

(наименование общеобразовательной  
организации)

Прошу Вас организовать комиссионное обследование дорожных условий  
на школьном автобусном маршруте \_\_\_\_\_  
(наименование школьного автобусного маршрута)  
(перед открытием нового школьного автобусного маршрута/в весенне-летний  
период/в осенне-зимний период).  
(нужное подчеркнуть)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ год

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

Приложение № 2  
к Положению о комиссии по  
обследованию школьного  
автобусного маршрута

АКТ  
обследования и замера протяженности маршрута

Комиссия в составе председателя \_\_\_\_\_  
членов: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

произвела обследование маршрута и замер межостановочных расстояний  
и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

путём контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_  
государственный номер \_\_\_\_\_,  
путевой лист № \_\_\_\_\_,  
водитель \_\_\_\_\_

Путём сверки с паспортом дорог комиссия установила:

общая протяжённость (маршрута согласно показанию счётчика спидометра  
и по километровым столбам при их наличии) составляет \_\_\_\_\_ км.

Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и  
высадки детей-пассажигов - \_\_\_\_\_.

Количество несоответствующих и требующих обустройства мест  
остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажигов - \_\_\_\_\_.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_